

# Supplerede høring over udkast til forslag til lov om anlæg af Nordhavnstunnel

Transportministeren forventer i næste folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om anlæg af Nordhavnstunnel.

Et tidligere udkast til lovforslaget har været i offentlig høring fra den 8. april 2019 til den 10. maj 2019. Høringen medførte – efter ønske fra Københavns Kommune (fremtidig ejer af Nordhavnstunnelen) – at anlægsloven skal ændres således, at den muliggør en lang tunnelløsning frem til Kattegatvejs forlængelse på Nordhavn i stedet for en kort tunnelløsning frem til Færgehavnsvej.

Derfor udsendes revideret lovforslag i supplerende offentlig høring fra den 19. august 2019 til den 2. september 2019.

I forhold til det tidligere udsendte lovforslag er den væsentligste ændring, at tunnelen forlænges med ca. 0,4 km, således den går frem til Kattegatvejs forlængelse. Det vil sige en ændring fra det som i VVM-redegørelsen blev benævnt løsning C til løsning A. I forhold til projektets påvirkninger på omgivelserne mv., så er der tale om en mindre ændring, som grundlæggende set kun har betydning for tunnelens afslutning på selve Nordhavn. For de mere overordnede forhold omkring projektets påvirkninger i anlægsfasen, trafik og projektets øvrige udformning, så vurderes effekterne i denne supplerende høring at være minimale.

Det reviderede lovforslag er som følge heraf konsekvensrettet, hvilket primært har medført ændringer i:

- Lovens § 1 og § 13 samt konsekvensrettelser i de specielle bemærkninger
- Almindelige bemærkninger: Kap 3.1.2 Beskrivelse af anlægsprojektet, Kap. 4.1 Anlægsøkonomi, Kap. 7. Miljømæssige konsekvenser (mængder og længder ændret, men påvirkningsgraden er ikke ændret væsentligt)

Rettelserne har ikke givet anledning til, at åbningsåret er ændret eller til væsentlige ændringer af forholdene omkring støj og lukning af havneindsejlingen.

Såfremt der er indsendt høringssvar i forbindelse med den allerede gennemførte høring, så skal disse ikke indsendes igen, da de vil blive behandlet samlet i forbindelse med afslutning af denne høring.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Vejdirektoratet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger **senest mandag den 2. september 2019.**

Høringssvar bedes sendt til [jawi@vd.dk](mailto:jawi@vd.dk) og med cc til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk).

Spørgsmål kan stilles til Vejdirektoratet ved senior projektleder Jacob Pryds Winkel på mail [jawi@vd.dk](mailto:jawi@vd.dk) eller telefon 6193 0432.

Med venlig hilsen  
Jacob Pryds Winkel